

中央線・御堂筋線をご利用のみなさまへ

2025年の大阪・関西万博に向け



交通混雑回避の トライアルに ご協力をお願いします

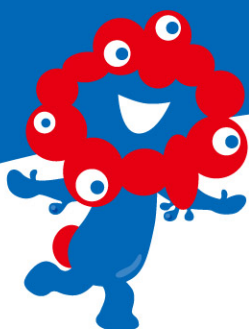
大阪・関西万博期間中は平日朝ピーク時(8時台～10時台)の交通混雑が予測されます
なお、阪神高速道路池田線、東大阪線、ならびに万博会場周辺の一般道路についても、平日午前中を中心に交通混雑が予測されます

1	在宅勤務	2	時差出勤	3	ルート変更
	出社を避け在宅で仕事をしよう		混雑する時間帯を避けて通勤		鉄道や道路の混雑区間を避けて、スムーズな通勤を

TDMトライアル期間 大阪・関西万博期間中の交通混雑回避のために万博TDMトライアルにご協力をお願いします。時間やルートをうまくズラしてスムーズな移動を目指しましょう。

2024 **9.30** (月) ▶ **10.4** (金)

TDMとは、交通需要マネジメント(Transportation Demand Management)の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。



大阪・関西万博公式キャラクター
ミヤクミヤク

事前の回避手段を見つけておきませんか？

TDMトライアルについて
詳細を知りたい方はこちら ▶



2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

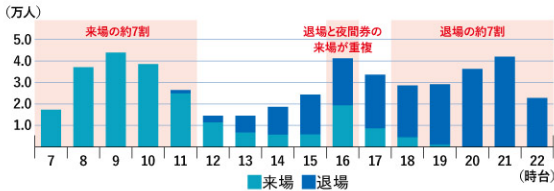
予測される来場者数

1日あたりの来場者数

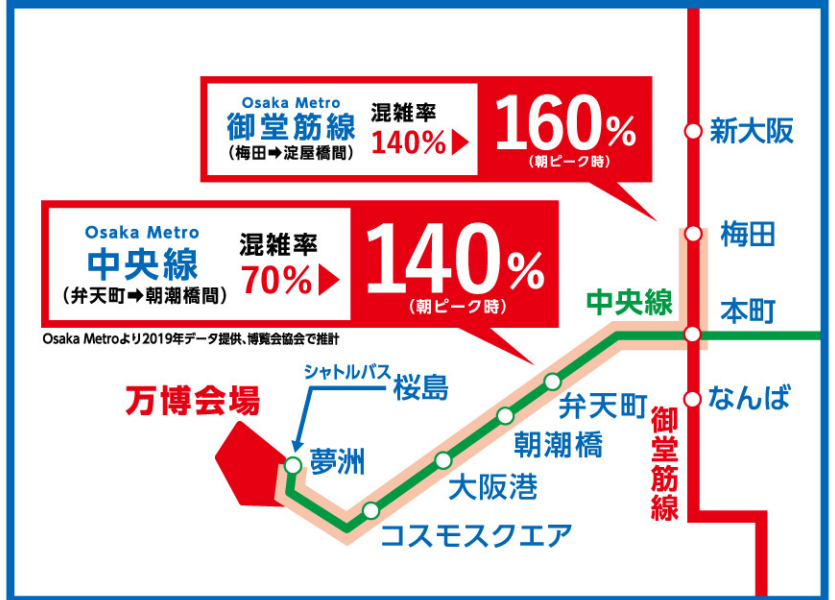
約**22.7万人**※

※ 日來場者数の上位1割平均

1日の時間別の来退場の予測



予測される主な交通混雑<鉄道>



交通円滑化に向けてご協力いただきたい取組

移動量・配送量を削減

万博会場が混雑する期間に、会場周辺等で、移動量等を削減する取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

- テレワーク
- 在宅勤務
- オンライン会議の推進
- 共同配送
- イベント開催場所・時期の変更
- など

オフピーク時期・時間帯へ変更

万博会場が混雑する期間や来退場のピーク時間帯を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

- 時差出勤
- フレックスタイム
- 商談・打合せ時間の調整
- リードタイム (納品時期・時間)の変更
- 配送時間の変更
- など

交通混雑を避けた場所・ルートへ変更

Osaka Metro中央線や阪神高速道路等の混雑区間を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

- 通勤ルートの変更 (混雑区間を迂回)
- 配送ルートの変更
- 影響の低いエリアにある倉庫の活用
- など

ご登録企業の規模は問いません。個人事業主の方でもOK!
社内やご家族で情報を共有して、大阪・関西万博期間中の交通混雑回避と快適な万博来場にもお役立てください。

大阪・関西万博期間中は、TDMの取組と合わせ、次の課題についても実施を予定しています
 ● 乗換利用者の交錯対策(弁天町駅や本町駅等) ● 大型荷物の持込対策(自粛呼びかけや一時預かり等)

2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

- 大阪府 ●大阪市
- 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会
- 公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、一般社団法人関西経済同友会
- 経済産業省近畿経済産業局、国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

万博TDMパートナー登録企業募集中!

大阪・関西万博期間中の交通情報をメールマガジンなどでお届けします!

万博TDM

検索

